



Geoekonomi, Minyak, dan Perang



Muhammad Ridho
Iswardhana

1. Latar Belakang

Penyebab Permasalahan



Faktor-faktor Penyebab:

- ❑ Pergeseran Geopolitik menjadi Geoekonomi
- ❑ Minyak menjadi Komoditas Penting Dunia
- ❑ Semakin Pentingnya permasalahan Distribusi Minyak
- ❑ Ekspansi berbagai negara untuk memiliki tempat transit dan alur distribusi Minyak
- ❑ Jalur Laut dan Keamanan Maritim menjadi Faktor Penting Distribusi Sumber Daya, Kepentingan Nasional, hingga Kemampuan “*Power*” sebuah negara





Chokepoint

Lokasi transit dalam distribusi sumber daya melalui lalu lintas laut, jalur perdagangan dunia, dan tempat terstrategis yang diincar banyak negara



Pentingnya *Chokepoint*:



- ❓ Lokasi titik lalu lintas laut dalam perdagangan dunia dan distribusi minyak (kedalaman, luas, dan navigasi keseluruhan)
- ❓ Sebagai upaya untuk memudahkan pengiriman dan mendapatkan *supply* dari alur minyak dunia
- ❓ Upaya mendapatkan *Power* untuk melakukan kontrol dan pengawasan dalam sepanjang dan disekitar jalur



2. Minyak Dunia

Komoditas, Industri, dan Distribusi



Kaitannya dengan Minyak:

- ❑ **Komoditas Minyak Mentah dan Produk Minyak Bumi menjadi sumber daya alam paling penting dunia**, disamping Emas dan komoditi alam lainnya.
- ❑ **Industri Minyak** seringkali memiliki kegiatan produksi dan sumber sumur minyak yang berjauhan, sehingga membutuhkan Transportasi, Pipa Penghubung, dan Tangki untuk membawa dan Distribusi.
- ❑ **Transportasi Minyak Mayoritas melalui Jalur Laut** yang melewati berbagai wilayah “rawan” perompak dan kecelakaan dan membuat jalur distribusi sirkulasi maritim penting dan strategis
- ❑ **Banyak Negara yang memiliki Kepentingan terhadap Minyak** untuk mendapatkan Minyak dan Mengamankan jalur distribusi (AS adalah Pengimpor Minyak Terbesar Dunia)



Jalur-Jalur Distribusi Minyak Dunia:

- ❑ Sumber Minyak Dunia terbanyak di **Timur Tengah** yang digunakan untuk dikirim ke Amerika Serikat,, Eropa, dan Jepang
- ❑ **Selat Malaka** menjadi jalur penting antara Timur-Tengah dan Jepang menghubungkan Eropa dan Asia Pasifik
- ❑ **Selat Hormuz** yang menghubungkan Asia, Eropa Barat, Amerika Serikat, dan Timur Tengah
- ❑ **Selat Bosporus** menghubungkan Laut Hitam dan Laut Mediterania menuju Eropa
- ❑ **Terusan Suez** untuk menghubungkan jalur perdagangan dan distribusi laut tanpa harus memutari benua Afrika (menghemat 6.550 km)
- ❑ **Terusan Panama** mengubungkan Samudra Atlantik dan Pasifik yang menghubungkan ke Amerika Serikat dan Amerika Latin



3. Konflik dan Tantangan

Dinamika Hubungan Internasional



Pentingnya Jalur Laut, Konflik, dan Perang:

- ❓ **Amerika Serikat dan Tiongkok berusaha menguasai dan mengamankan jalur Selat Malaka** yang menimbulkan Konflik Laut Tiongkok Selatan
- ❓ **Iran berupaya menguasai dan mengancam menutup Selat Hormuz** untuk menekan Amerika Serikat dan Eropa
- ❓ **Selat Hormuz** yang menghubungkan Asia, Eropa Barat, Amerika Serikat, dan Timur Tengah
- ❓ **Selat Bosporus** yang diatur oleh Turki akibat Kepadatan lalu lintas minyak yang mengancam keamanan dan keselamatan kapal lainnya
- ❓ **Terusan Suez** yang pernah ditutup oleh Mesir akibat adanya Perang dengan Israel
- ❓ **Terusan Panama** menyebabkan Peru, Ekuador, dan Panama bersaing dalam
- ❓ **Invasi Irak terhadap Kuwait** untuk membuka jalur laut bagi Irak



Thank You !

